

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飛行員失能

臨時聲明

事故調查

空中巴士 **A350-941**

B-LRR

從珀斯飛往香港途中

2019年2月21日

02-2023

根據《香港民航（意外調查）規例》（Cap. 448B），調查主任正就一架國泰航空的空中巴士 A350-941 型飛機（登記標誌 B-LRR）於 2019 年 2 月 21 日從珀斯飛往香港途中發生的事故情況及原因進行調查。機長在馬尼拉飛行情報區向香港飛行途中突然失去正常視力。

根據國際民用航空組織（ICAO）在事發時的標準，該事件最初被歸類為嚴重事故。基於所有收集到的證據和隨後的分析，該事件已根據國際民用航空組織的最新指南重新歸類為事故。

調查小組在審視各方的申述後重新評估報告，並在適當的地方納入了申述。調查小組將在適當的時候根據 Cap. 448B 第 11(4) 條向有關各方發出進一步通知。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2023年2月21日

航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@tlb.gov.hk

傳真: (852) 2910 6049